

GARAVENTA



Sicherheitsanalyse/ Sicherheitsbericht

29. August 2007 IKSS – Seminar, Meiringen M. Mathis 1

GARAVENTA
SI-Analyse, SI-Bericht

Gliederung

- Sicherheitsanalyse
- Sicherheitsbericht

29. August 2007 IKSS – Seminar, Meiringen M. Mathis 2

GARAVENTA
SI-Analyse, SI-Bericht

SICHERHEITSANALYSE

**Richtlinie 2000/9/EG,
Artikel 4 (1):**

„Für jede geplante Anlage ist im Auftrag des Bauherren ... eine Sicherheitsanalyse ... durchzuführen ...“



29. August 2007 IKSS – Seminar, Meiringen M. Mathis 3

SICHERHEITSANALYSE GARAVENTA SI-Analyse, SI-Bericht

Weitere Schlagwörter aus Richtlinie 2000/9/EG

- Anerkannte oder feststehende Methode
- Berücksichtigung des Standes der Technik

29. August 2007 IKSS – Seminar, Meiringen M. Mathis 4

SICHERHEITSANALYSE GARAVENTA SI-Analyse, SI-Bericht

Schlagwort: Anerkannte oder feststehende Methode

- Risikoanalyse
 - Bestimmung des Einsatz-/Nutzungsbereichs
 - Identifizierung der Gefahrensituationen
 - Risikoeinschätzung
- Risikobeurteilung
 - Bewertung des Risikos
- Risikominderung/ Massnahmen

29. August 2007 IKSS – Seminar, Meiringen M. Mathis 5

SICHERHEITSANALYSE GARAVENTA SI-Analyse, SI-Bericht

Gefährdungsbilder/ Ereignisse	Massnahmen	Erreichlich in	J/N	Risikoermittlung	Erreichte Anst.
Unzweckmässige Anordnung der Ausstiegsbereiche von Sesselliften	Einhaltung der EN12929-1:2004, Pkt. 11.3, 11.4 + Geradlinige Ausführung des Ausstiegsbereichs + Länge des Ausstiegsbereichs: für Skifahrer $\geq 2,0m \pm 0,5m$ für Fussgängerbeförderung $\geq 0,0m \pm 0,5m$ + Freiräume für Ausstiegsbereich: Mindesthöhe 2,0m Mindestbreite gegen Bahnrinne 0,6m nach aussen 1,25m + Annäherungszone: Länge: Durchfahrzeit von mindestens 5,0s Bauzustand: Beginn horizontaler Ausstiegsbereich Die Spitze der Pyramide (1m über Sitzfläche) muss dabei mindestens auf Höhe des Ausstiegsbereiches liegen + Maximal zulässiger Abstand zwischen Sitzfläche und Gelände im Bereich der Annäherungszone $\leq 3,0m$ + Getreter Abgang für Fussgänger und Skifahrer + Anordnung von Fangnetzen im Ausstiegsbereich: bei Niveauunterschied $\geq 1m$ bei Neigung $\geq 50\%$ + Abfahrtsrennen: Ohne grosse Richtungsänderungen Neigung: 15-25% + Gleichmässige oder reduzierte Geschwindigkeit im	Hochbausituationspläne, SS	E	A	3,2

29. August 2007 IKSS – Seminar, Meiringen M. Mathis 6

SICHERHEITSANALYSE

GAUAVENTIA
SI-Analyse, SI-Bericht

**Schlagwort:
Stand der Technik**

— Stand der Technik
— Regel der Technik

29. August 2007 IKSS – Seminar, Meiringen M. Mathis 7

SICHERHEITSANALYSE

GAUAVENTIA
SI-Analyse, SI-Bericht

Umgebungs- bzw. Umwelteinflussanalyse

SEILBAHN = ANLAGE = GESAMTSYSTEM Prüfung durch Behörde

29. August 2007 IKSS – Seminar, Meiringen M. Mathis 8

SICHERHEITSANALYSE

GAUAVENTIA
SI-Analyse, SI-Bericht

Umgebungs- bzw. Umwelteinflussanalyse

SEILBAHN = ANLAGE = GESAMTSYSTEM Prüfung durch Behörde

29. August 2007 IKSS – Seminar, Meiringen M. Mathis 9
