

# Konzept „Räumung der Bahn“ System ***EUB***

**Ziel**

**Grundlagen**

**Zusätzliche Einrichtungen**

**Einsatz**

**Vorteile**

**Übungen**

**Anlagen**

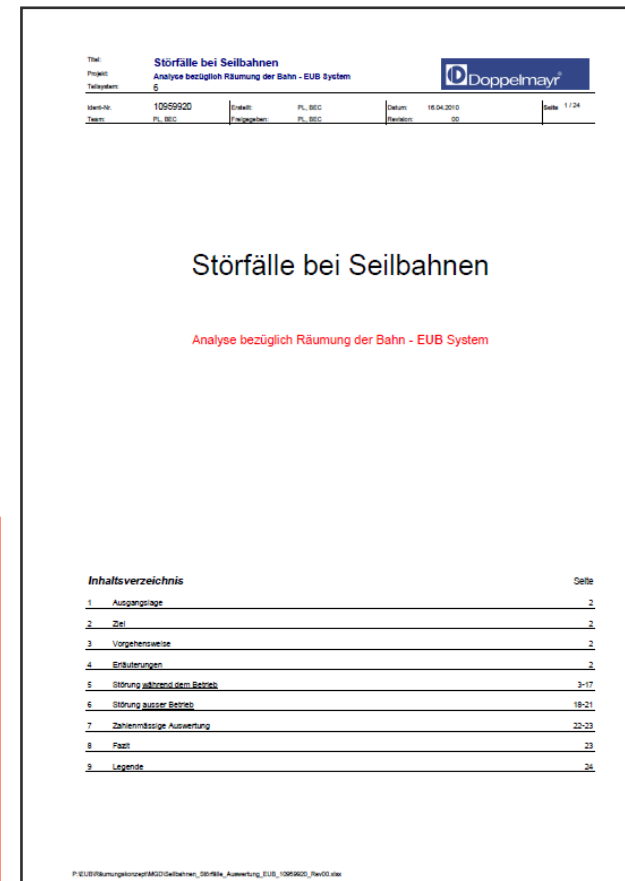
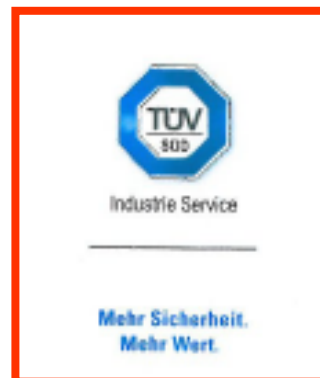
# Ziel

**Die Beweglichkeit des Förderseiles mit  
*konstruktiven und betrieblichen* Maßnahmen  
sicherzustellen!**

# Grundlagen für “Räumung der Bahn”:

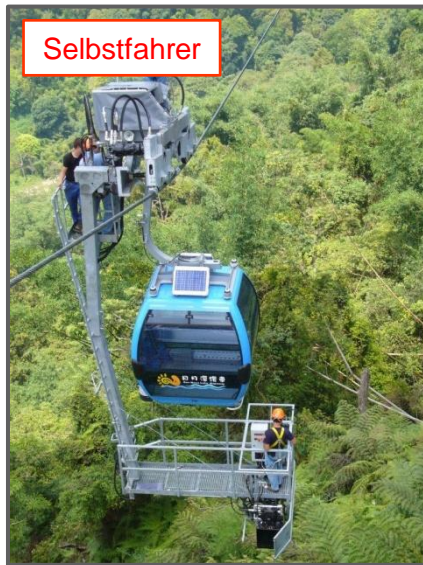
## 1) Störfallanalyse

**190** dokumentierte Störfälle der Jahre **1988** bis **2008** quer durch alle Bahnsysteme → Nachweis, dass alle diese Fälle mit den vorgesehenen Maßnahmen für “Räumung der Bahn” **nicht** zu einer Bergung geführt hätten.



## 2) Sicherheitsanalyse

Bestehende Bergbahnsysteme bei denen das Förderseil als Fahrbahn benützt wird



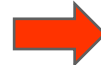
### Störfallsanalyse



### Sicherheitsanalyse



Abdeckbare Störfälle



Vergleich  
=



Maßnahmen

## Einsatz des Konzeptes “Räumung der Bahn”:

- bei jeder **EUB** ausführbar
- aber nicht bei jeder EUB als **100% Ersatz** einer herkömmlichen Bergung ausführbar
- **100% Ersatz:**  
Nur wenn aus topographischen Gründen (Lawinengefahr, Stadtgebiet etc.) eine herkömmliche Bergung unmöglich ist

## Vorteile des Konzeptes “Räumung der Bahn”:

- Die Fahrgäste können in ihren Fahrzeugen bleiben
- Die Fahrgäste werden in die Stationen zurück gebracht
- Komplizierte Bergebahnen sind nicht mehr erforderlich
- Keine Risiken durch ungewohntes Handling mit Bergebahnen
- Für die Wartung der Strecke sind alle Werkzeuge vor Ort
- Geringere Kosten als eine Bergebahn

## Übungen “Räumung der Bahn”:

- Notantriebfahren mit beiden Notantrieben
- Unterstellen der nicht benötigten Sicherheitbremse
- Erreichen der Stützen über das Förderseil (anlagenbedingt)
- Einheben des entgleisten Seiles bei jeder Rollenbatterietype
- Sicherheit im Umgang mit den Werkzeugen und beim Ersatzteilausch



## Anlagen:

- 8 MGD Rougement – Vindamete (CH)	2010	
- 8 MGD Grasjoch (A)	2011	
- 10 MGD Emirates Airlines London (UK)	2012	} im Bau
- 3S Koblenz (D)	2010	
- 3S Gaislachkogel II Sölden (A)	2010	
- 3S Psekhako (RUS)	2013	} im Bau
- 3S Mzymta – Olympic Village (RUS)	2013	
- 3S Olympic Village – Finish Zone (RUS)	2013	