

Seilbahn für Koblenz



Ansicht Talstation

Bei der Bundesgartenschau von 15. April bis 16. Oktober 2011 in Koblenz werden die Gäste mit einer Doppelmayr 3S Bahn über den Rhein schweben. Die Bahn verbindet den innerstädtischen Kernbereich der BUGA mit dem rechtsrheinischen Kernbereich auf dem Plateau der Festung Ehrenbreitstein.



Bundesgartenschau 2011
Koblenz verwandelt

 **Doppelmayr**[®]



Ansicht Talstation

3S Bahn – BUGA 2011

Die Bahn hat eine Länge von knapp 900 Meter und wird bis zu 3800 Fahrgästen pro Stunde und Richtung einen imposanten Blick über das Welterbe „Oberes Mittelrheintal“ bieten. Dank der besonderen Möglichkeiten des 3S Systems ist nur je eine Stütze direkt an den Stationen notwendig. Dadurch wird das Landschaftsbild nicht beeinträchtigt.

3S Bahn – Das System

3S Bahnen (Dreiseilbahnen) sind eine Kombination von Gondel- und Pendelbahntechnologie. Es sind kuppelbare Umlaufbahnen mit einem Fassungsvermögen bis zu 35 Passagieren pro Kabine. Die Förderleistung erreicht bis zu 3.800 Personen pro Stunde und Richtung bei einer Fahrgeschwindigkeit von bis zu 7,5 m/s (= 27 km/h). Der Name 3S für „Drei Seile“ leitet sich aus der Verwendung von zwei Tragseilen und einem Zugseil ab.

Das System zeichnet sich besonders durch die hohe Windstabilität, den niedrigen Energieverbrauch und die Möglichkeit von sehr langen Seilfeldern aus.

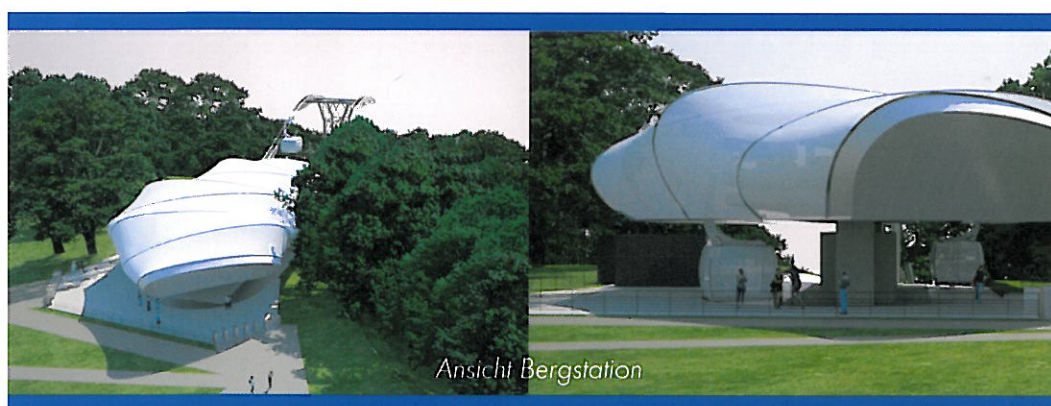
In den architektonisch sehr interessanten Stationen werden die Kabinen vom Zugseil abgekuppelt und deren Fahrgeschwindigkeit reduziert, sodass ein bequemes Aus- und Einsteigen ermöglicht wird. Fahrräder, Kinderwagen und Rollstühle finden genug Platz in der Kabine mit 15 Sitz- und 20 Stehplätzen.



Fahrzeuge

Technische Daten im Überblick

Hersteller/Betreiber	Doppelmayr Gruppe, Wolfurt, Österreich
Design	Werner Sobek Engineering & Design, Stuttgart
Seilbahnsystem	3S Bahn
Länge	890 m
Höhenunterschied	112 m
Freies Spannfeld zwischen den Stützen	850 m
Fahrbetriebsmittel	18 Gondeln für jeweils bis zu 35 Personen
Förderleistung*	3.000 Personen/h bei 4,5 m/s (ca. 16 km/h)
*pro Stunde und Richtung	3.800 Personen/h bei 5,5 m/s (ca. 20 km/h)
Fahrzeit	3,3 min bei 4,5 m/s (= 16,2 km/h)



Ansicht Bergstation

Das 3S System kommt weltweit erstmals im urbanen Bereich zum Einsatz und wird zum ersten Mal in Deutschland überhaupt gebaut. Weitere 3S Bahnen wurden von Doppelmayr in Val d'Isere, Whistler Mountain oder Kitzbühel gebaut.

Pressekontakt

Mag. Ekkehard Assmann
 Leiter Marketing und Öffentlichkeitsarbeit
 T +43 5574/604 223, F +43 5574/75590
 ekkehard.assmann@doppelmayr.com



Doppelmayr Seilbahnen GmbH
 Rickenbacherstraße 8-10, Postfach 20
 6961 Wolfurt/Austria
 www.doppelmayr.com