

Innovationen, Weltneuheiten und Weltrekorde der Doppelmayr/Garaventa Gruppe (Stand November 2018)

Erste 3S-Bahn in China	30-TGD Lushan (CHN)	2017
Längste 3S-Bahn der Welt (7.998 m)	30-TGD Hon Thom, Phu Quoc (VNM)	2017
Höchste Stahlfachwerkstütze (127 m), größter Höhenunterschied (1.945 m) und längstes Spannfeld (3.213 m)	120-ATW Seilbahn Zugspitze, Grainau (DEU)	2017
Steilste Standseilbahn der Welt (48°)	136-FUL Stoosbahn, Morschach (CHE)	2017
Seilbahnsteuerung Doppelmayr Connect	Markteinführung der neuen Seilbahnsteuerung	2016
Höchste Förderleistung aller Einseilumlaufbahnen weltweit (4.500 Personen pro Stunde und Richtung)	10-MGD Giggijochbahn, Sölden (AUT)	2016
Größte Seilbahnkabine (230 Personen) und höchste Seilbahnstütze (188,88 m)	230-ATW Halong Queen Cable Car, Halong City (VNM)	2016
Größter Höhenunterschied aller 3S-Bahnen (1.410 m)	30-TGD Fansipan Legend, Sapa (VNM)	2015
D-Line	Neue Seilbahngeneration für Gondel- und Sesselbahnen	2015
Erste 3S-Bahn mit Kurve und WLAN	30-TGD 3S Penkenbahn, Mayrhofen (AUT)	2015
Größtes urbanes Seilbahnnetz der Welt	10-MGD verschiedene Linien, La Paz Mi Teleférico (BOL)	2014 - heute
Erste 3S-Bahn mit Laufrollengenerator und Sitzheizung	28-TGD 3S Pardatschgrat, Ischgl (AUT)	2014
Längste Doppelmayr-Kombibahn (2.377 m)	6/10-CGD Centennial Express, Vail (USA)	2014
Erster Bike Clip für Sesselbahnen	6-CLD Kappe, Winterberg (DEU)	2013
Erste Pendelbahn mit Sitzheizung	150-ATW Piz Val Gronda, Ischgl (AUT)	2013
Schnellste 3S-Bahn der Welt (8,5 m/s)	30-TGD Psekhako in Sochi (RUS)	2013
Längste Einseilumlaufbahn der Welt in einer Sektion (5.772 m) und größter Höhenunterschied (1.369 m)	10-MGD Bana Big Ropeway, Đà Nẵng (VNM)	2013
Größte Standseilbahn für Materialtransport der Welt (215 t Nutzlast)	FUL-MP Tierfehd - Maschinenkaverne PSW Limmern, Linthal (CHE)	2013
Erste CabriO®-Bahn	60-FUF CabriO Kälti-Stanserhorn, Stans (CHE)	2012
Erste Stadtseilbahn Großbritanniens	10-MGD Emirates Air Line, London (GBR)	2012
Erste Umlaufbahn mit integriertem Räumungskonzept	8-MGD Grasjoch Bahn, St. Gallenkirch (AUT)	2011
Umlenkstützen für Kurvenfahrten	8-MGD Safarigondel, Norrköping (SWE)	2011
Erste Kombibahn mit 2 Einstiegsschleifen	8/10-CGD Kombibahn Penken, Mayrhofen (AUT)	2010
Erste Seilbahn mit integriertem Räumungskonzept	35-TGD Seilbahn Koblenz (DEU)	2010
Längste Pendelbahn der Welt in einer Sektion	25-ATW Halidzor-Tatev, Yerevan (ARM)	2010

Größte Materialeiseilbahn der Welt (40 t Nutzlast)	ATW-MP Tierfehd – Chalchtrittli, Linthal (CHE)	2009
Kindersicheres Sesselmodell CS10	8-CLD-B Familienbahn Gampen, Serfaus (AUT)	2008
Größter Bodenabstand aller Seilbahnen (436 m) und längstes Seilfeld einer 3S-Bahn (3.024 m)	28-TGD Peak 2 Peak in Whistler (CAN)	2008
Höchstgelegene Seilbahn der Welt (4.843 m)	8-MGD Dagu Glacier Ropeway, Dagu/Sichuan (CHN)	2008
Erste Gondelbahn mit WLAN	8-MGD Kings Cab, Mühlbach (AUT)	2008
Erste Seilbahn mit Riesenrädern	24-FUN Galzigbahn, St. Anton (AUT)	2006
Erste Gondelbahn mit drehenden Kabinen	8-MGD Stuckli Rondo, Sattel (CHE)	2005
Innovationspreis des Landes Vorarlberg	System RopeCon® (AUT)	2004
Sitzheizung für Sesselbahnen	6-CLD-B Saloberjet+Sonnenjet, Schröcken (AUT)	2003
Größte rotierende Seilbahnkabine der Welt (80 Personen)	80-ATW San Michele-Monte Baldo, Malcesine (ITA)	2002
Erste Autoseilbahn	FUN-M Volkswagen Produktionswerk, Bratislava (SVK)	2002
Erste 3S-Bahn von Doppelmayr	30-TGD L'Olympique, Val d'Isère (FRA)	2002
Erste Standseilbahn mit Niveaueausgleich	126-FUL Fun'ambule, Neuchâtel (CHE)	2000
Erster Cable Liner Shuttle	160-CLS Mandalay Bay Tram, Las Vegas (USA)	1999
Erster kuppelbare 8er-Sesselbahn	8/8-CGD Vrådal-Express, Vrådal (NOR)	1997
Längste Standseilbahn der Welt (4.192 m)	120-FUL Sierre-Crans-Montana, Montana (CHE)	1997
Erster fix geklemmter 6er-Sessellift	6-CLF Sommerberg, Hintertux (AUT)	1995
Erste doppelstöckige Pendelbahn	180-ATW Twinliner, Samnaun (CHE)	1995
Erste Funitel von Doppelmayr	24-FUN Gletscherbus 2, Hintertux (AUT)	1995
Erste rotierende Seilbahnkabine	80-ATW Stand-Titlis (Rotair), Engelberg (CHE)	1992
Erste kuppelbare 6er-Sesselbahn	6-CLD Mont Orignal, Lac-Étchemin (CAN)	1991
Erste DLM (DoubleLoopMonocable)	24-FUN Gaislachkogelbahn 2, Sölden (AUT)	1988
Erste Kombibahn	4/4-CGD Horse Hill – Northside Express, Mt. Buller (AUS)	1986
Erste kuppelbare 8er-Gondelbahn	8-MGD Silver Bullet, Steamboat Springs (USA)	1986
Erste kuppelbare 6er-Gondelbahn von Doppelmayr	6-MGD Versettla 2, Gaschurn (AUT)	1986
Erste kuppelbare 4er-Sesselbahn	4-CLD Quicksilver, Breckenridge (USA)	1981
Erste kuppelbare 3er-Sesselbahn von Doppelmayr	3-CLD Kriegerhornbahn, Lech (AUT)	1978
Erste kuppelbare 2er-Sesselbahn von Doppelmayr	2-CLD Wildkogelbahn, Neukirchen am Großvenediger (AUT)	1976
Erste kuppelbare 4er-Gondelbahn von Doppelmayr	4-MGD Rossstelle, Mellau (AUT)	1972
Erster Schlepplift von Doppelmayr	2-SL Klein-Valluga-Lift, Zürs (AUT)	1937