

Le nouvel Everest

Premiers indices sur un engin de damage convaincant

Poste de conduite unique en son genre

Les besoins individuels du conducteur ont défini le cahier des charges de la nouvelle cabine de l'Everest. La disposition claire des fonctions et le siège du conducteur, qui a été développé pour répondre aux besoins de conduite particuliers, rendent le travail agréable et font de l'Everest un professionnel de damage convaincant. Les plus récentes avancées de l'ergonomie rencontrent ici des standards technologiques, mais sont aussi habillés d'un design automobile élégant, signé Pininfarina.

Un rendement très efficace

Des hectares de pistes parfaitement préparés en peu de temps: par sa disponibilité et sa fiabilité éprouvée, l'Everest relève ce défi à la fois qualitatif et quantitatif. La force de poussée exceptionnelle pour une bonne maniabilité, ses excellentes capacités ascensionnelles et le maniement précis de la lame grâce à la nouvelle commande hydraulique, viennent parfaire sa performance impressionnante.

Des coûts d'exploitation faibles

La gestion entièrement électronique des systèmes hydraulique et du moteur, l'état de l'art en matière d'évolution technologique, garantit la performance maximale et la faible consommation de carburant. Les économies d'exploitation et la baisse des émissions profitent et à l'exploitant et à l'environnement. Les composants, qui ont fait leurs preuves, sont gages d'une maintenance réduite et d'une longue durée de vie de la machine.

Des treuils sans pareils

Equipé de la nouvelle génération de treuils à tambour PRINOTH, l'Everest définit les standards mondiaux en matière d'efficacité de damage des pentes escarpées aussi bien qu'en matière de puissance pour déplacer de grandes quantités de neige. Wincontrol, la dernière génération du réglage automatique de la force de traction du treuil, permet au conducteur de se concentrer sur

l'essentiel. La version de treuil à tambour contribue à la longue durée de vie du câble et garantit fiabilité et économie.

Des accessoires efficaces

La Fraise Power PRINOTH est la référence du marché et garantit une qualité de pistes de premier ordre pour des vitesses de damage élevées. La forme optimale de la lame à 12 positions PRINOTH favorise le dégagement de la neige. On obtient de cette façon et au moyen du point d'articulation bas un rendement de poussée élevé pour un faible effort.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR DIESEL

Modèle Mercedes OM 501 LA

Euromot III A

Turbodiesel à injection directe et refroidissement de l'air suralimenté. Système d'injection à haute pression équipé de pompes individuelles, gestion moteur électronique

6 cylindres en V

Cylindrée totale 11.950 cm³

Puissance 315 kW (430 ch.) à 1.800tr/min

Couple maximal 2.000 Nm à 1.300 tr/min

Consommation de carburant à partir de 20 l/h

Contenance du réservoir 290 l

POIDS

Poids total y compris chenilles, lame, fraise: 9.670 kg

Poids total treuil Everest y compris chenilles, lame, fraise: 11.575 kg

Poids total autorisé 12.500 kg

CARACTERISTIQUES DE MISE EN OEUVRE

Rayon de braquage 0 (l'engin tourne sur son axe)

Franchissement en montée selon le type de neige jusqu'à 100%

Vitesse: Machine standard jusqu'à 24 km/h; machine à treuil jusqu'à 20 km/h – en mode treuil jusqu'à 16km/h

TREUIL

Treuil à tambour d'une force de traction maximale de 35 kN

Transmission hydrostatique en circuit fermé

Réglage automatique de la force de traction - WINCONTROL

Longueur de câble : 850m (1000 et 1.200 m disponibles en option)

CABINE

- Siège conducteur RECARO®
- 2 sièges passagers
- Ceintures de sécurité pour le conducteur et les passagers
- Joystick spécialement conçu
- Vis unités électroniques reliées par bus CAN
- Cabine basculante
- Volant de direction
- Radio avec haut-parleurs, CD, stéréo et port USB
- Prééquipement pour radio émetteur-récepteur
- Chauffage à circulation d'eau chaude à air pulsé et ventilateur extracteur à réglage de température automatique
- Testée ROPS (sécurité au retournement)

VITRES/RETROVISEURS EXTERIEURS

- Pare-brise, vitres latérale et arrière chauffés
- Rétroviseur extérieur à réglage électrique et chauffé
- Balais d'essuie-glace avant chauffés

DIMENSIONS

Hauteur maximale dameuse,
cabine basculée 3.000 mm
Garde au sol 400 mm
Longueur utile du plateau 1.250 mm
Largueur utile du plateau 2.000 mm
Hauteur du plateau 1.180 mm
Charge admissible sur le plateau

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Tension de service de + 24 V
Alternateur
Batteries 2 x 12 V - 200 Ah
Puissance au démarrage 1.000 A selon EN

CONTRÔLE

Ecran de 8,4 pouces d'une résolution de 640x480 pixels

ECLAIRAGE

- 6 feux longue distance halogènes, 2 phares de travail Xenon à l'avant, 2 à l'arrière
- 2 gyrophares, feux de position et clignotants,
- 1 projecteur orientable à double parabole
- 1 projecteur sur la flèche du treuil

LAME

Lame avant à 12 positions avec système d'attelage rapide

FRAISE

FRAISE POWER avec pivot central
Système d'attelage rapide
SNOW PROTECTION contre les accumulations de neige
Bavettes relevables hydrauliquement en option

SUR DEMANDE

- Fraise frontale à turbine
- Godet à neige
- Fraise à neige pour pistes halfpipe
- Lampe pour pistes halfpipe
- Equipement halfpipe