

Revolution in der Belagstrukturierung

Einzigartige Laserstrukturen für Ski mit der LS-1 RACE



Auf der InterAlpin 2019 präsentiert Reichmann den Besuchern ein ganz besonderes Highlight: Die erste Laserstrukturmaschine für Ski. Diese Neuentwicklung überwindet die Grenzen des traditionellen Steinschliffs und eröffnet den Anwendern ein unbegrenztes Spektrum an Strukturmöglichkeiten.

Mit der Reichmann LS-1 RACE sind nicht nur geradlinige Schnitte, sondern alle Arten von Strukturen mit zudem variablen Tiefen oder 3-D-Effekten möglich. Selbst Schriftzüge oder Firmenlogos kann der Laser auf den Skibelag bringen und damit die Skier individuell branden oder vor Diebstahl schützen. Die exakte Laserstruktur kann im professionellen Rennsport insbesondere bei wärmeren Temperaturen entscheidende Vorteile bringen. Neben dem Rennsport eignet sich die LS-1 RACE aber auch für Sporthändler und Rental-Shops, die ihren Kunden etwas Besonderes bieten und sich vom Wettbewerb abheben möchten.

Die LS-1 Race arbeitet in der Trockenbearbeitung, womit unerwünschte Nebeneffekte wie Spritzwasser, nasse Ski oder Korrosion entfallen. Der bindingsbrückenlose, automatische Skitransport sorgt für einen hohen Bedienkomfort.

Entdecken Sie die vielfältigen Strukturmöglichkeiten live auf der InterAlpin in Innsbruck. Von Mittwoch bis Freitag finden am Stand F9 jeweils um 10 Uhr und um 14 Uhr Live-Präsentationen der LS-1 RACE statt.



Serviceautomat SF-4 RACE mit neuem Belademagazin

Autonome Be- und Entladung aus flexiblem Skitransportwagen



Mit dem neuen Belademagazin für den Reichmann SF-4 RACE erfolgt die Be- und Entladung komplett automatisiert aus einem flexiblen Ski-Transportwagen. Den Wagen direkt an der Skiannahmetheke befüllen, zum Automaten fahren und andocken - das ist alles, was das Servicepersonal noch selbst erledigen muss.

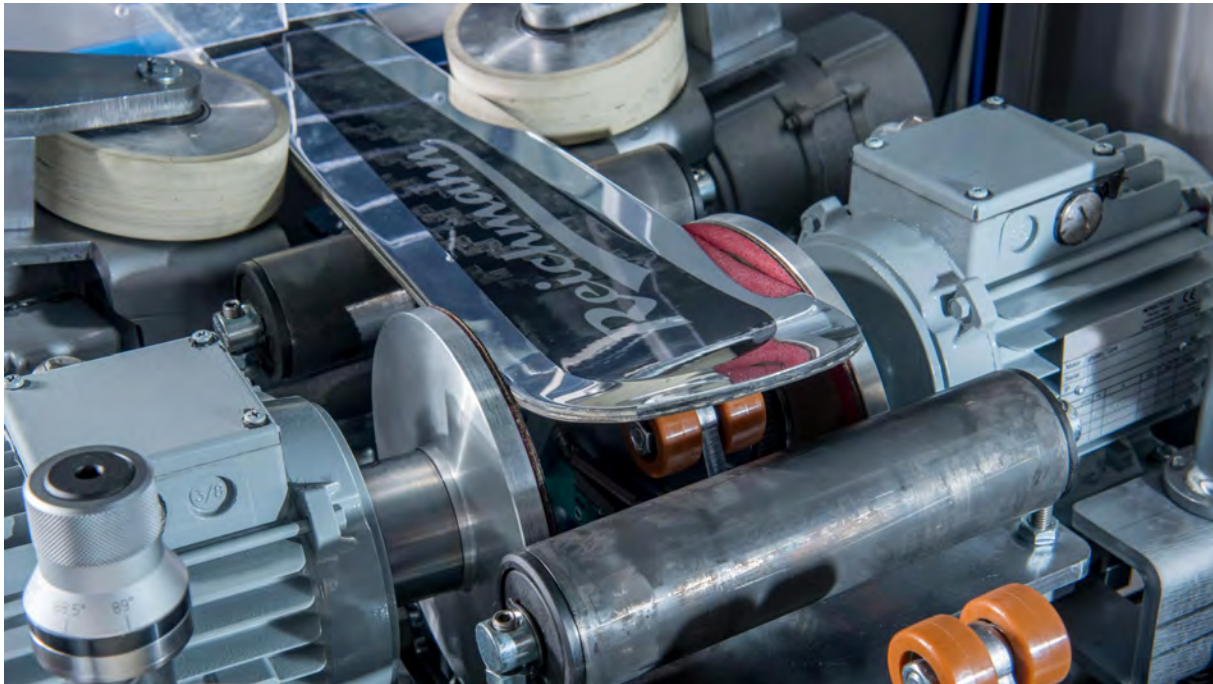
Zur Vereinfachung und Beschleunigung der Servicearbeit in der Werkstatt hat Reichmann ein neues Belademagazin für den SF-4 RACE Serviceautomat entwickelt. Dieses bedient sich autonom aus einem fahrbaren Skitransportwagen. So können die Leihski direkt an der Ladentheke in den Skitransportwagen gelegt werden, der für 8 bzw. 16 Paar Ski Platz bietet. Der gefüllte Transportwagen wird anschließend auf Rollen zur Maschine gefahren und einfach andockt. Zeitaufwändiges Umladen der Ski am Automaten entfällt. Alle weiteren Arbeitsschritte erfolgen vollautomatisch. Die Servicemitarbeiter können sich währenddessen um andere wichtige Aufgaben kümmern. Besonders für große Verleihbetriebe mit einem hohen Serviceaufkommen bringt diese Neuentwicklung enorme Effizienzvorteile.



SF-4 RACE mit autonomer Be- und Entladung

Verkürzung der Prozesszeiten

Effizienter Seitenkantenschliff mit der DTS II RACE



Auch für den Seitenkantenschliff bietet Reichmann mit der DTS II RACE eine Neuerung. Mit dieser Maschine können Servicewerkstätten ihre Prozesszeiten für den Seitenkantenvorschliff und das Seitenkantenfinish deutlich verkürzen.

Zum effizienten Seitenkantenvorschliff wurde die neue Schleifscheibe „Edge Sanding Plate“ entwickelt, welche gleichzeitig die Seitenwange zurücksetzt und den Rost entfernt. Außerdem können Skier mit unterschiedlichen Ausgangswinkeln in einem Schleifvorgang auf denselben Zielwinkel gebracht werden. Das spart Zeit und mühevoll händische Vorarbeit. Das Seitenkantenfinish eignet sich hervorragend für alle Werkstätten, die derzeit nur ein Unterkanten-Tuning einsetzen.



Reichmann Seitenkantenschleifmaschine DTS-II RACE.

Patentiertes Bindungseinstellgerät

Skiclicker – Ein Werkzeug anstelle aller Skischuhe



Der SKICLICKER ist ein patentiertes Werkzeug zur Bindungseinstellung. Dieses Werkzeug repräsentiert jede beliebige Skischuhgröße. Somit wird zur Sohlenlängen-Einstellung im Skiverleih nur noch der SKICLICKER anstelle aller Skischuhe benötigt, was die Arbeit erheblich vereinfacht und beschleunigt.

Mit dem SKICLICKER verkürzt sich der komplette Prozess im Skiverleih. Kunden müssen ihre Skischuhe nicht mehr ausziehen, da für die Sohlenlängeneinstellung an der Skibindung der SKICLICKER anstelle des Skischuhs verwendet wird. Somit sind die Kunden in kürzerer Zeit bereit für die Piste und verbringen deutlich weniger Wartezeit im Skiverleih. Verleihbetriebe steigern so die Kundenzufriedenheit und profitieren von ergonomischen Arbeitsbedingungen sowie zusätzlichen Effizienzvorteilen.



Der Skiclicker repräsentiert Sohlenlängen von 251 bis 365 mm.

Innovatives Schnellgleitspray

GigaGlide - Die umweltfreundliche Skiwachs-Alternative



GigaGlide ist die 100% umweltfreundliche Skiwachs-Alternative für alle Arten von Ski oder Boards. Einfach aufsprühen und bis zu sieben Tage Pistenspaß genießen. Das Schnellgleitspray bietet langanhaltende, hervorragende Gleiteigenschaften auch bei extremen Pistenverhältnissen.

Traditionelle Wachse, die im Schneesport verwendet werden, enthalten viele Chemikalien, wie beispielsweise Fluor- und Kohlenwasserstoffverbindungen. Diese sind extrem umwelt- und gesundheitsgefährdend. Während des Skifahrens verbraucht sich das Wachs, wodurch diese Schadstoffe in das Ökosystem gelangen.

Das Schnellgleitspray Instant Glide verzichtet zu 100 Prozent auf schädliche Inhaltsstoffe. Es wirkt nicht nur an der Oberfläche, sondern dringt in den Belag ein. Dort verursacht es auf molekularer Ebene eine leichte Antihafwirkung und garantiert so perfekte Gleiteigenschaften für bis zu 7 Pistentage. Sogar auf Eis und nassem Schnee. Mit Giga Glide tut man daher der Umwelt und den Brettern etwas Gutes.