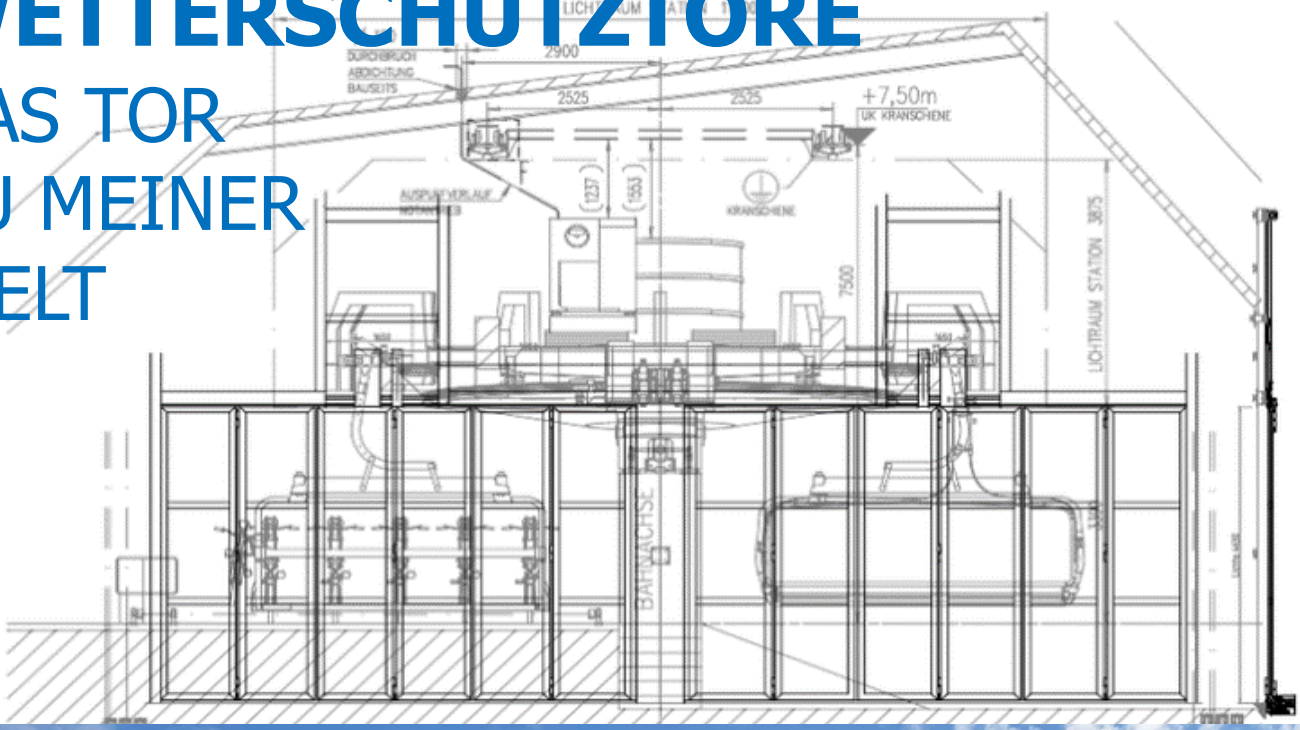
QUALITÄT AUS ÖSTERREICH

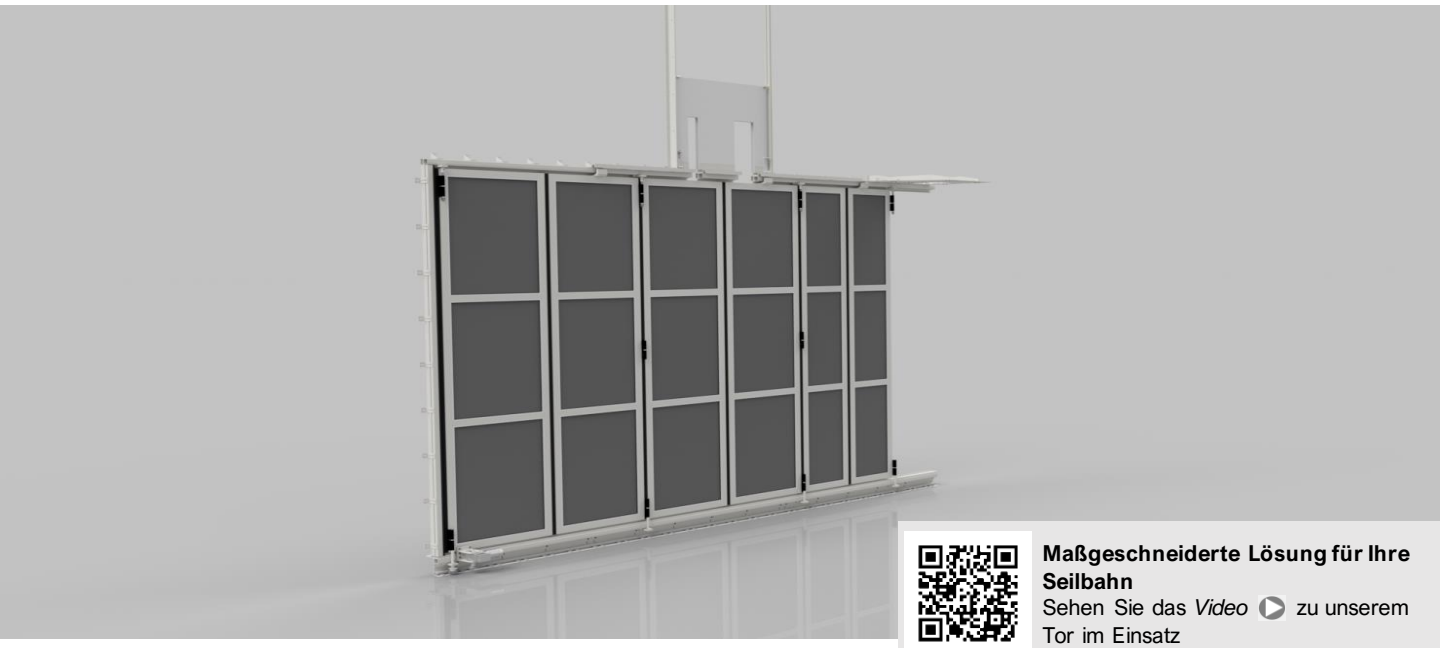
SEILBAHNEN
WETTERSCHUTZTORE
DAS TOR ZU MEINER WELT



LINDPOINTNER®
TORSYSTEME

www.lindpointner.com

STAHL SCHIEBEFALTTOR MIT HUBTOR UND ELEKTRISCHEM ANTRIEB



Maßgeschneiderte Lösung für Ihre Seilbahn
Sehen Sie das *Video* zu unserem Tor im Einsatz

ROBUSTES TOR – FÜR HÖCHSTE WIND- UND WETTERANFORDERUNGEN ZUGESCHNITTEN AUF IHRE SEILBAHNSTATION

Stahl-Schiebefalttor ST602SF und Hubtor mit Ausnehmungen für Tragseil und Ein- und Ausfahrtstrompete mit Antrieb und Steuerung

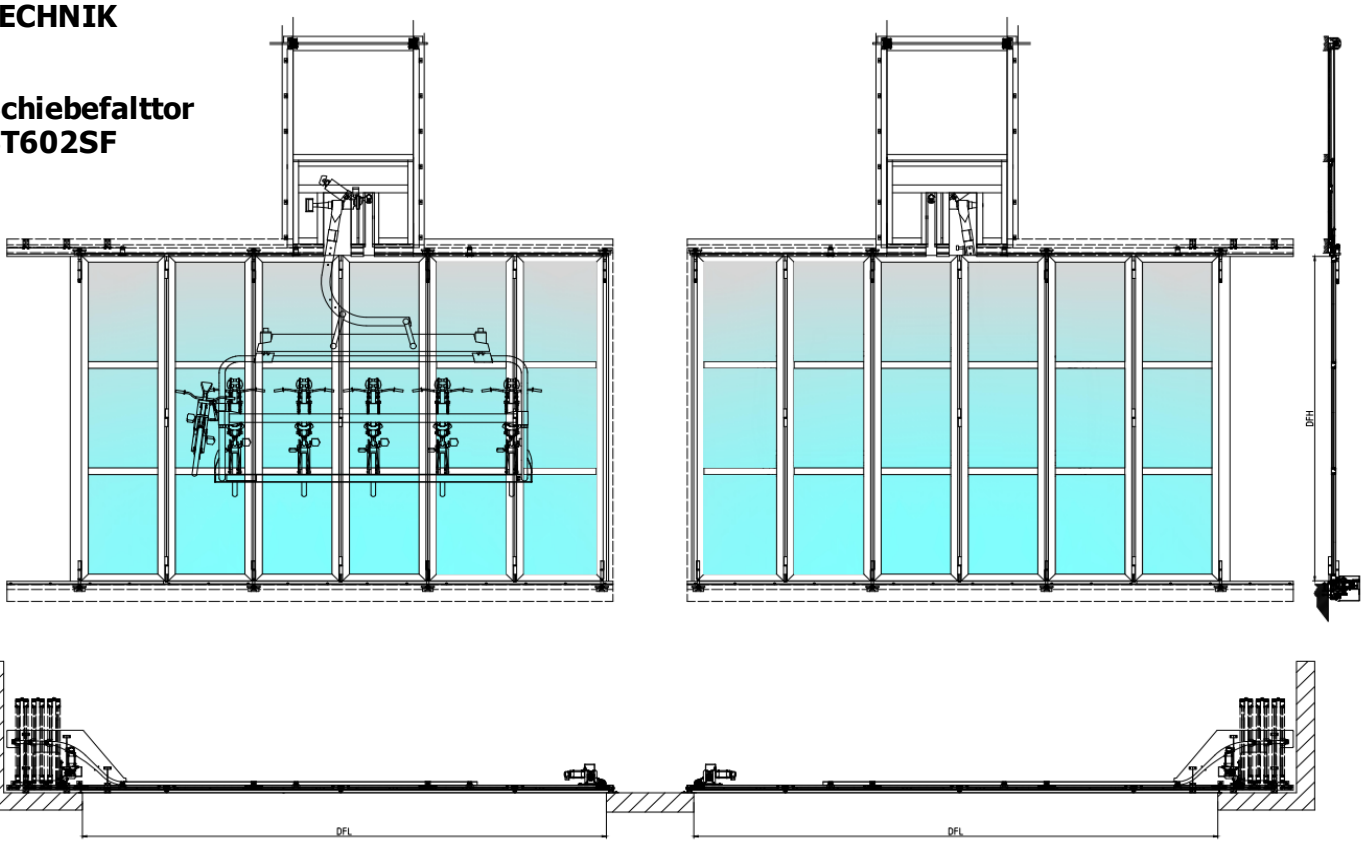
Das LINDPOINTNER Stahl Schiebefalttor ST602SF besteht aus einer massiven Stahlrahmenkonstruktion und ist durch die Verwendung von äußerst stabilen Laufschienen, Bändern und Eckverbindungen die perfekte Lösung für die Anwendung in höchster Höhe. Das Falttor ST602SF in Kombination mit einem Hubtor schützt alle Bauteile der Seilbahn vor Wind, Eis, Kälte und Staub.

HIGHLIGHTS

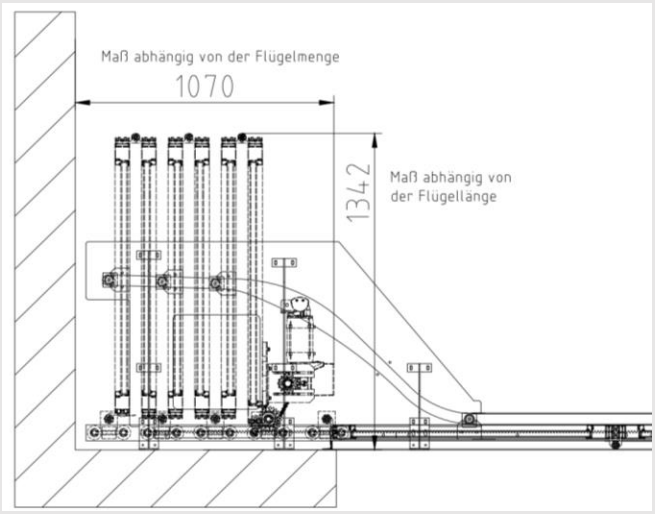
- Vermeidung von Vereisung der Ein- und Auskuppelschiene sowie der Förderstrecke und Sicherheitselemente
- Staub- und Nässeschutz für Bedienelemente und wartungsintensiver Bauteile
- Schutz vor unbefugtem Zutritt bei Betriebsstillstand
- Wetterunabhängigkeit bei Wartungsarbeiten
- Ansteuerung der Tore von der Gegenstation möglich
- Absturzsicherung bei Stillstand und geschlossenem Tor
- Entfall von Schneeräumungsarbeiten und Minderung der Kehrarbeit in der Liftstation
- Gestaltungsmöglichkeit durch Verglasungen oder Paneele mit hochwertiger Pulverbeschichtung
- Sehr robuste Konstruktion mit Schweiß- und Lötverbindungen
- Bewehrt im Dauereinsatz

TECHNIK

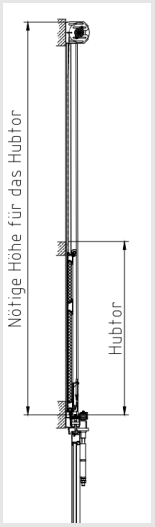
Schiebefalttor ST602SF



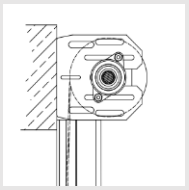
Flügelpaket Platzbedarf seitlich



Vertikalschnitt



Hubtor Detail Welle mit Konsolen

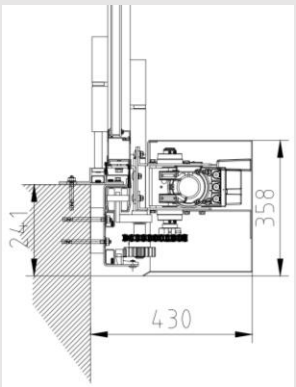


beheizte Führungsschiene gegen Eisbildung

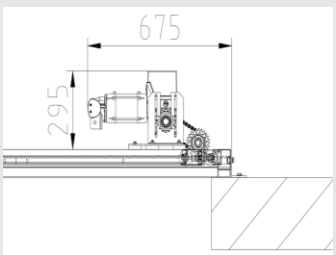
variable Öffnungs-möglichkeiten

vollautomatisches Öffnen und Schließen vom Tal aus

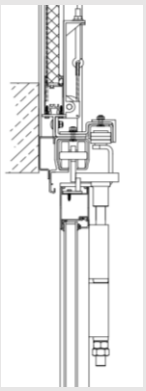
Antrieb Seitenansicht mit Bodenschiene



Antrieb Grundriss



Führungsschiene Schiebefalttor



TECHNIK

Hoher Widerstand gegen Windlasten

TECHNISCHE DATEN Schiebefalttor ST602SF

Bautiefe	60 mm
Max. Torgröße	Breite x Höhe 8000 x 4600 mm
Rahmenprofile	Wandstärke der Profile mind. 2 mm Stahl feuerverzinkt. Profile in Gehrung geschnitten und mittels Hartlötverfahren verbunden. Oberfläche RAL nach Wahl beschichtet.
Füllungen	Doppelwandige Stahl-ISO-Paneele in RAL nach Wahl beschichtet oder 2-fach Isolierverglasung (auch Vogelschutz-Verglasung möglich)
Bodenabschluss	Bodenführung mit mehrfach beheizter Führungsschiene inkl. Schienenentwässerung
Laufschienenausführung	Stahl-Schiene mit Alu-Mantel und Ausnehmung für Seibahndurchführung
Widerstand gegen Windlast (EN 12424)	Klasse 5 (entspricht einer Windgeschwindigkeit von mind. 149 km/h)
Wärmewiderstand (EN 12428)	ca. 3 W/m²K (abhängig von der Füllung des Tores)
Bewegungszyklen pro Tag	max. 50/Tag
Korrosionsschutz (EN ISO 12944-2)	mind. Korrosivitätskategorie C4 (bandverzinktes Grundmaterial mit pulverbeschichteter Oberfläche)

Sicherheit und Komfort

TECHNISCHE DATEN Schiebefalttorantrieb

Ausführung	elektromechanischer Schiebefalttorantrieb bestehend aus einem Schneckenradgetriebemotor mit integriertem Frequenzumrichter und Getriebeheizung
Antriebstechnik	umlaufende Kette oder Zahnstange
Öffnungsgeschwindigkeit	20 cm/sek.
Ansteuerung	zentrale Hauptbedienstelle oder direkt vor Ort
Steuerung	SPS-Steuerung in Selbsthaltung in Stahlschaltschrank mit Heizung
Absicherungen für Seilbahnen	mechanische Endschalter in zwangsbetätigter Ausführung für Anzeige der Zustandsmeldungen „Tor offen“ und „Tor geschlossen“ durch mechanische Endschalter Stromzuleitung von der Seilbahn mit Freigabemeldung elektrische Schließung der Toranlage nur bei Nichtbetrieb der Seilbahn möglich Toranlage im Normalbetrieb der Seilbahn stromlos

höchste Präzision

TECHNISCHE DATEN Hubtor

Bautiefe	40 mm
Torgröße	Breite x Höhe ca. 1500 x 1200 mm (angepasst an die bauseitigen Anforderungen)
Torblatt	durchgehendes Torblatt (Senkrechtläufer) mit Ausnehmungen für Tragseil und Ein- und Ausfahrtstrompete
Bodenabschluss	an den Unterkanten die erforderliche Laufschiene für das unten laufende Schiebefalttor

Funktion

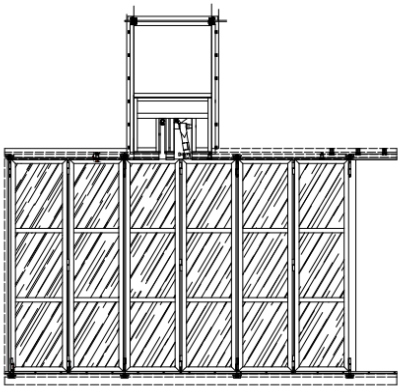
TECHNISCHE DATEN Hubtorantrieb

Ausführung	Elektromechanischer Sektionaltorantrieb als Aufsteckantrieb mit Nothandkette und Getriebeheizung
Ansteuerung	zentrale Hauptbedienstelle oder direkt vor Ort
Steuerung	SPS-Steuerung in Selbsthaltung in Stahlschaltschrank mit Heizung
Absicherungen für Seilbahnen	mechanische Endschalter in zwangsbetätigter Ausführung für Anzeige der Zustandsmeldungen „Tor offen“ und „Tor geschlossen“ Stromzuleitung von der Seilbahn mit Freigabemeldung elektrische Schließung der Toranlage nur bei Nichtbetrieb der Seilbahn möglich Toranlage im Normalbetrieb der Seilbahn stromlos Öffnung erst bei vollständig geöffnetem Zustand des Schiebefalttores

*Schiebe-/Falttore je nach Anforderungen und Anwendungsbereich auch in Aluminium möglich.

TORE FÜR SEILBAHNEN IM ÜBERBLICK

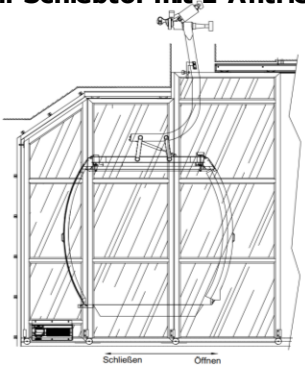
Stahl-Schiebefalttor mit Hubtor mit E-Antrieb



Diese Kombination der Tore schützt alle Bauteile der Seilbahnstation. Die Tal-/Bergstation ist komplett geschlossen.
Die perfekt, geschlossene Ausführungsvariante.

- Stahl-Schiebefalttor in selbsttragender Rahmenkonstruktion
- Elektromechanischer Schiebefalttorantrieb
- Antriebstechnik mit Kette oder Zahnstange
- Ansteuerung des Tores wahlweise von zentraler Hauptbedienstelle oder direkt vor Ort
- Hubtor mit Ausnehmungen für Tragseil und Ein- und Ausfahrtstrompete
- Individuelle Gestaltungen passend zum Gebäude

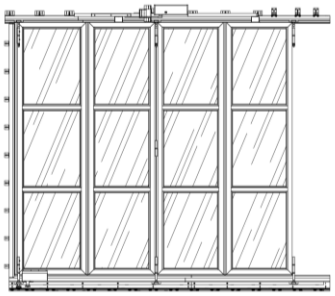
Stahl-Schiebtor mit E-Antrieb



Das Stahl-Schiebetor mit elektrischem Antrieb schützt die Seilbahn vor Witterung und bietet komfortables Öffnen und Schließen.
Die komfortable Ausführungsvariante.

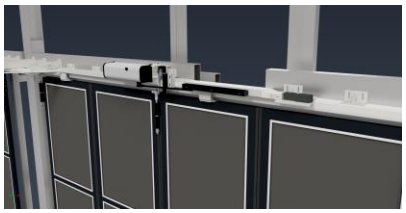
- Stahl-Schiebetor in selbsttragender Rahmenkonstruktion
- Elektromechanischer Schiebetorantrieb
- Antriebstechnik mit Kette oder Zahnstange
- Ansteuerung des Tores wahlweise von zentraler Hauptbedienstelle oder direkt vor Ort
- Individuelle Gestaltungen passend zum Gebäude
- Ausführung auch als Schiebefalttor möglich

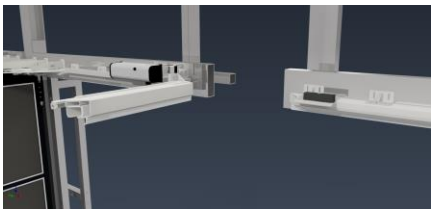
Stahl-Falttor händisch mit elektr. Schwenkarm



Das Stahl-Falttor schützt vor Wind und Wetter. Manuelle Bedienung. Freiraum für Bahndurchführung durch elektr. ausschwenkbare Laufschiene. Schutz vor unbefugtem Zutritt bei Betriebsstillstand.
Die einfache Ausführungsvariante.

- Stahl-Falttor in selbsttragender Rahmenkonstruktion
- Endschalter zur Absicherung
- Verriegelung mit Treibriegel
- Laufschiene mit Drehtorantrieb wegschwenkbar
- Individuelle Gestaltungen passend zum Gebäude





Langlebig.
Stabil.
Komfortabel.

Zuverlässiger Schutz gegen Vereisungen und Schneeeinwehungen.

IN ÖSTERREICH MIT LEIDENSCHAFT GEFERTIGT

In Buchkirchen bei Wels, in Oberösterreich, steht die modernste Torproduktion Österreichs. In hellen, modernen Hallen verarbeitet das LINDPOINTNER Produktionsteam die hochqualitativen Grundstoffe Stahl, Aluminium, Edelstahl und Glas zu formvollendeten Torsystemen für den Privatbereich, die Industrie, für Gewerbebetriebe, Einsatzorganisationen und den öffentlichen Bereich. Wir sind stolz darauf, dass wir seit jeher in Österreich produzieren und unsere Kunden von der Planung über die individuelle Fertigung bis zur Montage und dem Kundendienst alles aus einer Hand anbieten können.

QUALITÄT AUS ÖSTERREICH

_____

BERATUNG, VERKAUF, PRODUKTION, MONTAGE UND SERVICE - ALLES AUS EINER HAND!

_____

GESTALTUNGSFREIHEIT UND VIELFALT IM DESIGN

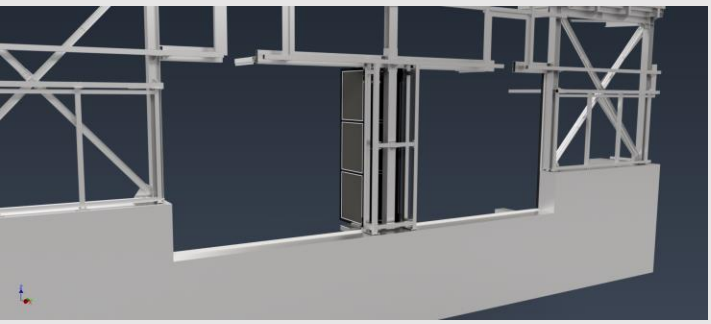
_____

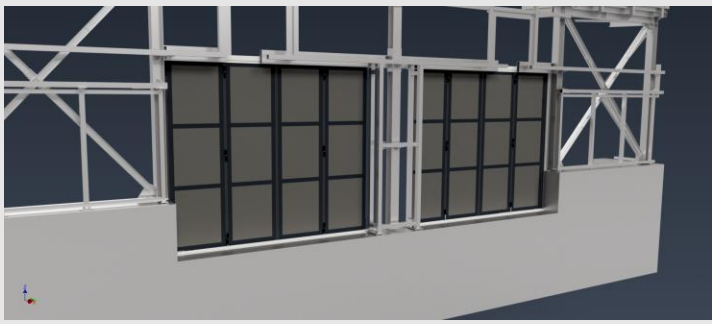
INDIVIDUELLE LÖSUNGEN FÜR IHRE SEILBAHN

AUSTRIA

REFERENZEN

- Königsseebahn
- Fleidingbahn
- Jennerwiesenbahn
- Patscherkofelbahn
- Hochzeigerbahn
- Weissseejochbahn
- Valisera Bahn
- Schmittenhöhe





DAS TOR ZU MEINER WELT

LINDPOINTNER TORSYSTEME GMBH
Kalzitstraße 12, A-4611 Buchkirchen
Tel. +43 7243 I 51 100-0
office@lindpointner.com
www.lindpointner.com

LINDPOINTNER® TORSYSTEME

Technische Änderungen, Druck- und Satzfehler, drucktechnische Farbabweichungen, Darstellungen sind nur beispielhaft, Stand 01/2022