

KATALOG 2019

# INDUSTRIE ROLLTORE

DAS TOR  
ZU MEINER  
WELT

**LINDPOINTNER**<sup>®</sup>  
T O R S Y S T E M E

# AR1 / AR2

## Königsklasse der Industrierolltore

Die LINDPOINTNER AR1 und AR2 Aluminium-Rolltore sind die stärksten und stabilsten aus der Baureihe 200. Sie bestehen aus extrem stabilen Strangpress-Hartaluminiumlamellen, welche auf einer im Sturzbereich liegenden Stahlrohrwelle aufgewickelt werden.

Aufgrund der hohen Stabilität sind Tore bis zu 10 m breite und 6 m Höhe kein Problem. Daher werden das AR1 und AR2 gerne in Sammel- und Tiefgaragen mit hoher Frequenz und bei sehr großen Toren eingesetzt. Sie lassen sich komfortabel montieren, bedienen und warten.



Design trifft Funktion



### Bautiefe 25 mm

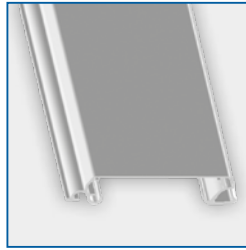
Die stabile und massive Bauweise der LINDPOINTNER AR1 und AR2 Industrierolltore spiegelt sich in der großen Bautiefe von 25 mm, einer Wandstärke von 1,5 mm und einer Lamellenhöhe von 103 mm wider. Dies und die Verwendung des Grundmaterials Aluminium ermöglicht sehr große, aber trotzdem leichte Tore.

Die massiven Lamellen sind untereinander gelenkartig verbunden und werden mit E-Antrieb bedient. Bei Stromausfall lässt sich das Tor durch eine Handkurbel öffnen.

Max. Torgröße:  
LxH 10000x6000 mm

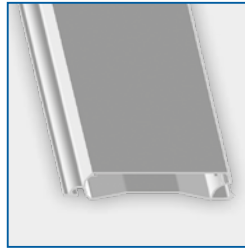
## Lamellen AR1

Der Torpanzer des AR1 besteht aus 103 mm hohen, einwandigen Strangpress-Aluminiumlamellen, die auch mit einer 16 mm Wärmedämmung aus EPS Schaumstoff und innerer, grauen Abdeckung aus PVC erhältlich sind.



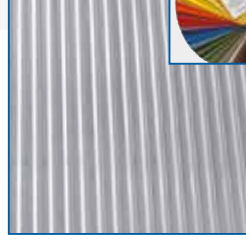
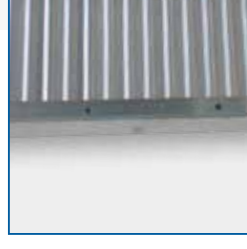
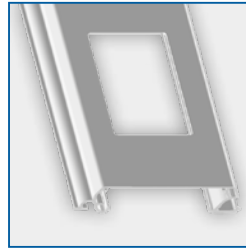
## Lamellen AR2

Die AR2 Lamellen besteht aus 103 mm hohen, doppelwandigen Strangpress-Aluminiumlamellen. Diese sind mit den AR1 Lamellen offen, Gitter, Acrylglas oder Stegplatte kombinierbar.



## Füllungen

Die Lamellen mit Sichtstanzung 100x50 mm sind einfach oder mit einer Füllung aus 1-fach Acrylscheiben, Doppelstegplatten S3p16 klar oder Alu-Lochblech möglich. Die Füllungen sind für beide Modelle AR1 oder AR2 verwendbar.



## Wickelwelle und Stützrad

Die Lamellen werden auf einer im Sturzbereich liegenden massiven Stahlrohrwelle aufgewickelt. Im Einlaufbereich befinden sich zusätzliche Stützrollen DM 200 mm, die für einen ruhigen Lauf und eine Verminderung des Verschleißes im Einlaufbereich sorgen.

## Führungsschiene

Die Torlamellen werden in einer massiven Laufschiene aus stranggepresstem Hartaluminium-Profil geführt. Die Lamellen gleiten mit Kunststoffgleitschienen in den seitlichen Führungsprofilen, um eine sichere Führung und einen geräuscharmen Betrieb zu sichern.

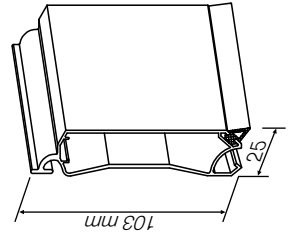
## Oberfläche

Die Lamellen sind außen standardmäßig glatt eben Alu natur.

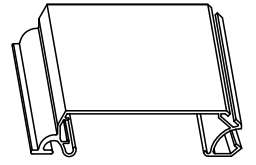
## Farbgebung:

- Eine Pulverbeschichtung in Fassadenqualität in RAL nach Wahl matt oder glänzend
- Eloxierung in A6/C0 (bis 7m Torbreite)

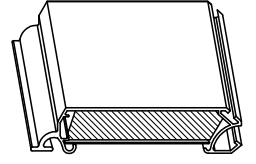
Lamelle doppelwandig  
Typ AR2



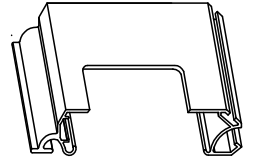
Lamelle einwandig  
Typ AR1  
ohne Isolierung



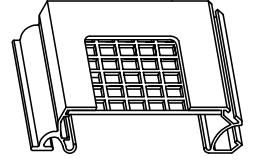
Lamelle einwandig  
Typ AR1  
mit Isolierung 16 mm



Lamelle einwandig  
Typ AR1  
mit Stanzungen offen  
Lüftungsquerschnitt  
per m<sup>2</sup> / 3300 cm<sup>2</sup>



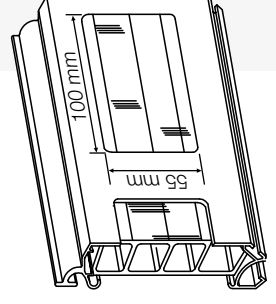
Lamelle einwandig  
Typ AR1  
mit Alu-Lochblech  
Lüftungsquerschnitt  
per m<sup>2</sup> / 1650 cm<sup>2</sup>



Lamelle einwandig  
Typ AR1  
mit 1-fach Acrylglas



Lamelle einwandig  
Typ AR1  
mit Doppelstegplatte S3P



12



# RPU20-95

Das vielseitige Industrierolltor

Das LINDPOINTNER Industrierolltor RPU20-95 ist exakt und konsequent auf die Wünsche eines breiten Anwenderkreises zugeschnitten. Besonders bei schwierigen Platzverhältnissen und Einbausituationen sind Rolltore eine hervorragende Ergänzung und Alternative bei der Torauswahl.

- sind traditionell und doch modern;
- sind robust und wirtschaftlich;
- bieten Wärmeschutz;
- bieten Schallschutz.

LINDPOINTNER-Rolltore passen durch die firmenspezifische Mikroprofilierung und die Verwendung gleicher Steuerungstechnik hervorragend zu den LINDPOINTNER Sektionaltoren DSTS40, DSTS60 und DSTS80.

## RPU20-95S Stahl verzinkt

- universal einsetzbares Industrierolltor
- hohe Stabilität bei geringem Eigengewicht von ca. 10 kg/m<sup>2</sup>.
- hohe Wirtschaftlichkeit im Unterhalt und äußerst günstige Reparatur-eigenschaften.

Max. Torbreite: bis 8000 mm  
Max. Torhöhe: bis 5800 mm

## RPU20-95A Aluminium

- durch den Einsatz von Aluminium ergeben sich eine bessere Korrosionsbeständigkeit gegenüber Stahl sowie ein geringes Gewicht von nur noch ca. 4,9 kg/m<sup>2</sup>.

Max. Torbreite: bis 5000 mm  
Max. Torhöhe: bis 5250 mm

## RPU20-95SS Stahl verzinkt Schnellläufer

Bei einem Antrieb mit Frequenzumrichter-Technologie kann das Stahlrolltor mit einer mittleren Öffnungsgeschwindigkeit von bis zu 0,6 m/s betrieben werden und bietet somit eine preiswerte Alternative zu Folienschnelllaufotoren.

Max. Torbreite: bis 6000 mm  
Max. Torhöhe: bis 5800 mm

## Lamellen RPU20-95S/SS

Die Lamellen bestehen aus ausgeschäumten Rolltorprofilen aus **bandverzinktem Stahl**, der mit einem transparenten Schutzlack versehen wird und sind isoliert.  
Die Profile haben einen niedrigen Gewichtswert.



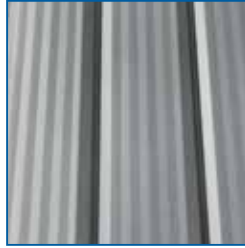
## Lamellen RPU20-95A

Die Lamellen bestehen aus ausgeschäumten Rolltorprofilen aus **Aluminium natur** gewalzt und isoliert.  
Die Profile haben einen niedrigen Gewichtswert.



## Oberfläche

Die microprofilierte Oberfläche mit 16 mm passt perfekt zu den LINDPOINTNER Industrie-Sektionstoren DSTS40, DSTS60 und DSTS80.



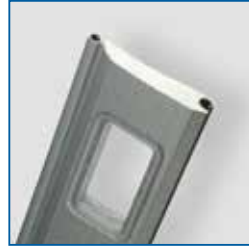
## Farbe RPU20-95S/SS

- Stahl verzinkt
- Bandlackierung RAL 8014/ 9002/9006/9007/ 9016
- Lackierung nach RAL-Karte



## Farbe RPU20-95A

- Alu natur



## Verglasung und Lüftung

Eine Verglasung ist mit 100x55 mm großen Fenstern aus 2-fach Acrylscheiben möglich.  
Auch Lüftungselemente können in die Lamellen eingebaut werden.



- Lackierung nach RAL-Karte



## Konsolen und Wickelwelle

Die beiden Konsolen für den Motorantrieb bzw. das Stehlager sind passend zum Gewicht des Rolltores dimensioniert und statisch geprüft. Der Durchmesser der Wickelwelle wird abhängig von Breite und Gewicht des Panzers statisch ermittelt. Die Ronden (zwei auf jeder Seite) und die Wellenzapfen sind fachkundig verschweißt.



## Stahlführungsschienen

Die verzinkten Stahlführungs-

## Abschlußprofil

Das Abschlußprofil besteht aus einem Aluminium-Strangpressprofil für die Aufnahme von Sicherheitsseilgleiten.

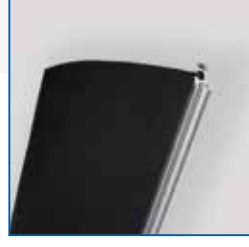
Optional kann eine Ballenverkleidung angefertigt werden.

Hinweis: Bei lackierten Toren wird die Endlamelle in A6/C0 eloxiert ausgeführt.



## Dichtlippe aus EPDM

Im Sturzbereich befindet sich im Rolltorpanzer ein Spezialprofil für die Aufnahme einer Dichtlippe aus EPDM. Die Endstücke der Profile werden generell vernietet. Ab einer Torbreite von 6000 mm werden zusätzlich geschmiedete und feuerverzinkte Stahlsturmhaken eingelenket.



Bautiefe: 20 mm  
Wandstärke: 0,5 mm; Lamellenhöhe: 95 mm

Die Stabilität des Rolltores bei Windbelastung ist durch ein TUV-zertifiziertes Rechenprogramm nachgewiesen:

Schalldämm-Maß nach  
DIN ISO 140-3 : 27 dB  
Wärmeschutz nach DIN EN 13241-1  
Anhang B : 3,47 W/m²K

# Antrieb

## Bedienelemente

Der Antrieb ist als Aufsteck-Getriebemotor mit integrierter Fangvorrichtung ausgeführt. Er wird passend zur Grösse der Toranlage dimensioniert. Die Anordnung des Antriebs kann wahlweise rechts oder links erfolgen. Bitte beachten Sie die jeweils notwendigen Platzverhältnisse.

### Torsteuerung

Das Industrie-Rolltor hat eine Grundsteuerung in der Betriebsart Totmann ZU/Selbsthaltung AUF. Der Kunststoffschaltkasten hat eine Folientastatur mit Auf-Stop-Zu Tasten. Der Anschluss an die Spannungsversorgung erfolgt mittels CEE-Stecker (IP 54).

Andere Möglichkeiten der Torsteuerung sind wählbar. Zur Auswahl stehen die Torsteuerungen TS971 und TS981.

### Schnellauf-Rolltor

Hier steht eine leistungsfähige Microprozessorsteuerung mit Frequenzumrichter zur Verfügung, die ein „sanftes“ Beschleunigen und ein „weiches“ Abbremsen für einen materialschonenden Torlauf ermöglicht. Dadurch kann die mittlere Öffnungsgeschwindigkeit auf bis zu 0,6m/s erhöht werden. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores, solange sich Gegenstände oder Personen in der Schliessebene befinden.

### Impulsgeber

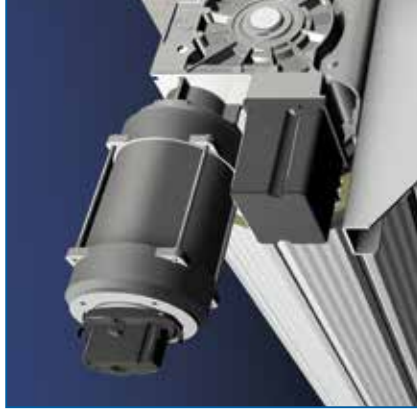
Anpassungen an individuell geforderte Funktionsweisen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen, wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder, und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) erreichen.

### Sicherheit

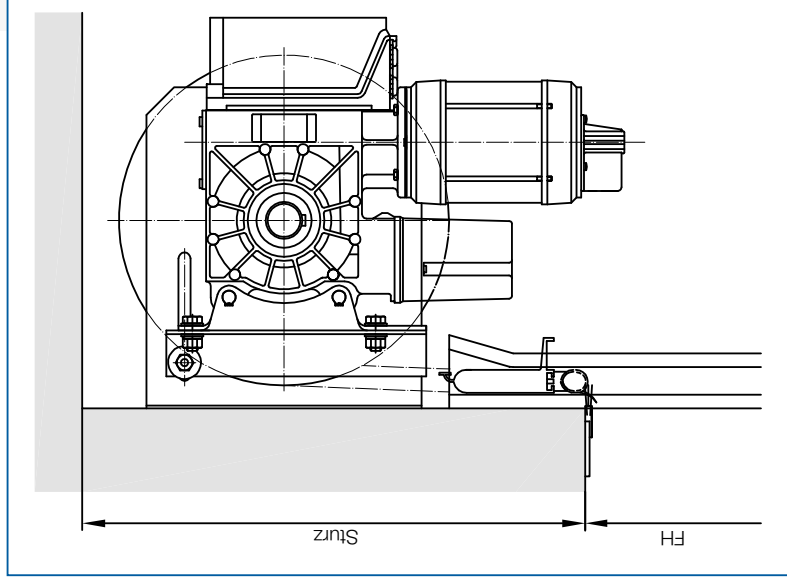
Jedes Tor kann mit einem elektrisch überwachten Abschlussprofil (Sicherheitskontaktleiste oder vorlaufende Sicherheitslichtschranke) versehen werden. Bei einem Tor unter einer Höhe von 2500 mm wird eine zusätzliche Sicherheitslichtschranke beim Rolltorpanzer oder ein Rolltorkasten notwendig (Option).

### Spiralkabel

Die Steuerung und die Lamellen sind mit einem flexiblen Spiralkabel miteinander verbunden.



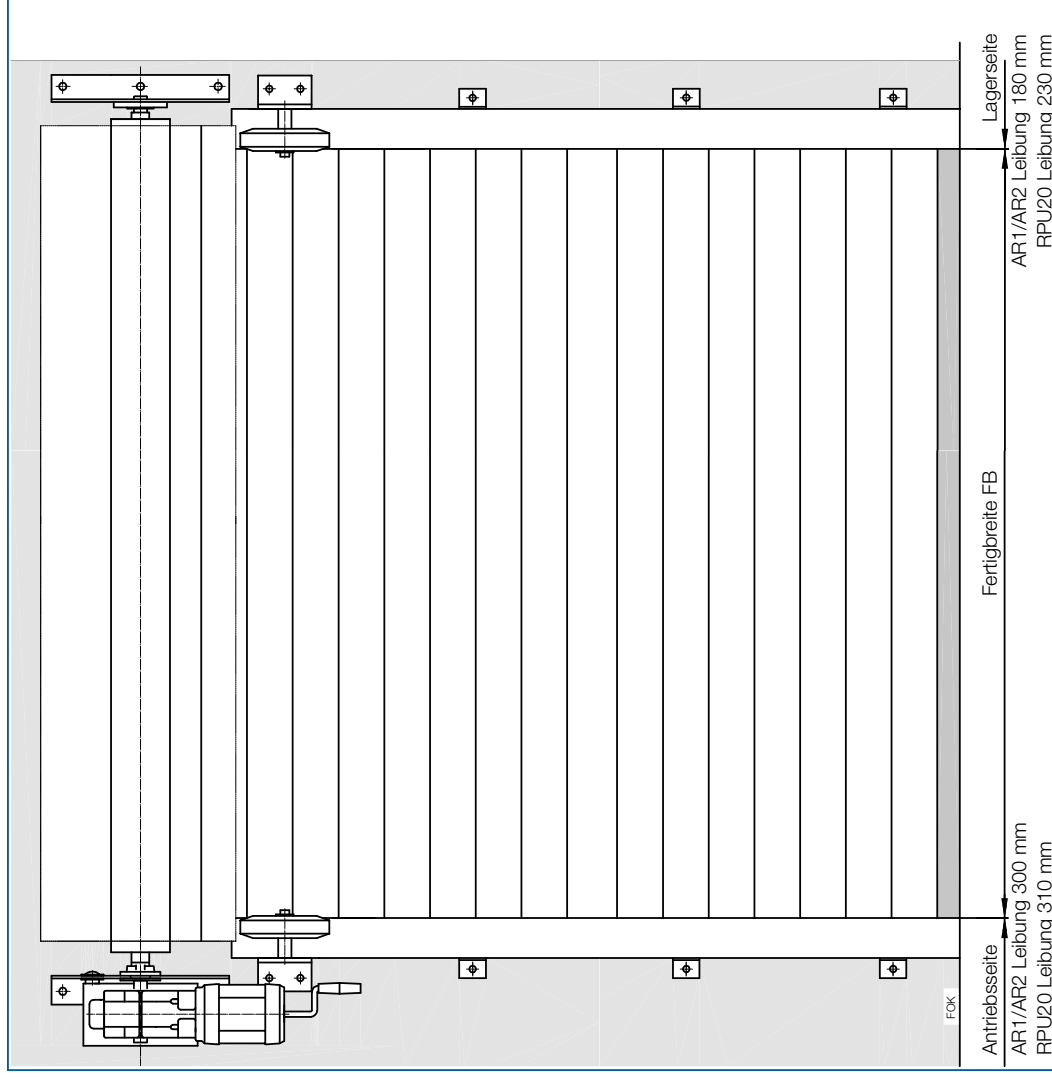
Aufsteckantrieb



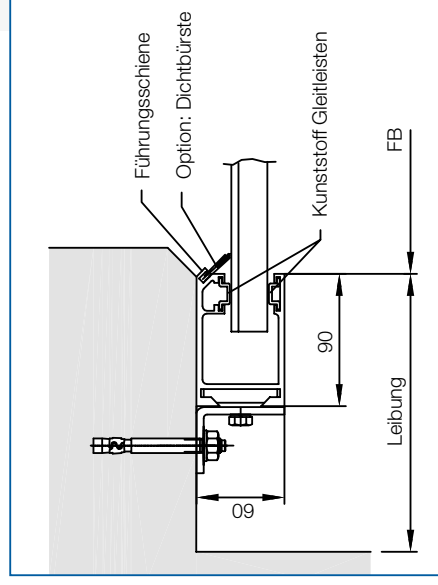
Sturzbedarf

FH	LRI	AR1/AP2
6000	-	730
5800	650	720
5600	650	710
5400	640	700
5200	640	690
5000	620	680
4800	620	680
4600	620	670
4400	600	660
4200	600	650
4000	580	640
3800	580	630
3600	580	620
3400	580	620
3200	560	610
3000	560	600
2800	560	590
2600	560	580
2400	560	570
2200	560	560
2000	560	550

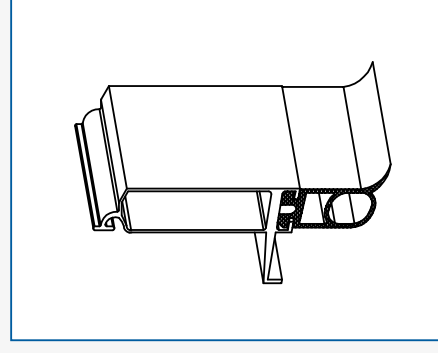
Innenansicht



Detail seitlich



Abschlußlamelle AR mit Dichtgummi



[www.lindpointner.com](http://www.lindpointner.com)

**QUALITÄT AUS ÖSTERREICH**

—————  
**BERATUNG, VERKAUF, PRODUKTION, MONTAGE UND SERVICE -  
ALLES AUS EINER HAND!**

—————  
**GESTALTUNGSFREIHEIT UND VIELFALT IM DESIGN**

—————  
**ZWISCHENGRÖSSEN OHNE AUFPREIS**

**LINDPOINTNER TORSYSTEME GMBH**  
Kalzitstraße 12, A-4611 Buchkirchen  
Tel. +43 7243 51 100-0, Fax +43 7243 51 100-590  
[office@lindpointner.com](mailto:office@lindpointner.com)